

## **SPIS TREŚCI:**

### **1. PROGRAM IMPREZY**

### **2. USTALENIA OGÓLNE**

- 2.1. Miejsce i termin imprezy
- 2.2. Nazwa i ranga imprezy
- 2.3. Lokalizacja Biura imprezy
- 2.4. Lokalizacja startu i mety
- 2.5. Charakterystyka

### **3. ORGANIZACJA**

- 3.1. Nazwa organizatora
- 3.2. Adres
- 3.3. Władze Rajdu

### **4. ZGŁOSZENIA**

- 4.1. Załoga
- 4.2. Obowiązki załogi
- 4.3. Procedura zgłoszeń
- 4.4. Liczba załóg i klas
- 4.5. Pojazdy dopuszczone
- 4.6. Podział na klasy
- 4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

### **5. UBEZPIECZENIE**

### **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

- 6.1. Numery startowe

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

- 7.1. Miejsce i czas
- 7.2. Dokumenty do okazania

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1. Miejsce i czas**

## **9. PRZEBIEG IMPREZY**

## **10. PROCEDURA STARTU**

## **11. POMIAR CZASU**

## **12. BEZPIECZEŃSTWO**

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU**

## **14. KLASYFIKACJA I NAGRODY**

### **14.1. Próby sprawnościowe**

### **14.2. Test wiedzy**

### **14.3. Trasa Rajdu**

### **14.4. Wyłonienie zwycięzców**

### **14.5. Rozdanie nagród.**

### **14.5. Wykaz nagród:**

## **15. PROTESTY**

## **16. KARY**

## **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1            Zestaw kar regulaminowych

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z poniższym regulaminem, w formule rajdu turystycznego z elementami prób sprawnościowych oraz testem wiedzy.

## 1. PROGRAM IMPREZY

Co?	Data	Godz.	Miejsce
Otwarcie listy zgłoszeń Termin I	15.08.2023	00:00	Internet: www.okm.org.pl
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin I	21.08.2023	24:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin II	23.08.2023	00:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń Termin III	27.08.2023	9:30	
Otwarcie Biura / Odbiór administracyjny	27.08.2023	8:00	
Odprawa uczestników		9:00	
Start pierwszej załogi		9:30	
Meta pierwszej załogi		16:00	
Rozdanie nagród		17:00	

## 2. USTALENIA OGÓLNE

### 2.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w niedzielę 27 sierpnia 2023 roku w Olsztynie.

### 2.2. Nazwa i ranga imprezy

**VI Rajd Replica & Classic** rozgrywany jest w formule towarzysko-turystycznej z okazji urodzin patrona klubu Mariana Bublewicza.

### 2.4. Lokalizacja Biura imprezy

Biuro znajdować się będzie w dniu imprezy pod adresem:  
Olsztyn, lotnisko Olsztyn-Dajtki, ul. Sielska 34 (teren Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego, namiot sygnowany logo Toyota Mir-Wit), w godzinach 8:00 – 17:00.

### 2.5. Lokalizacja startu i mety

Start i meta – teren lotniska Olsztyn-Dajtki, Olsztyn, ul. Sielska 34 (teren Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego), 27.08.2023 r.

### 2.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Trasa na podstawie mapy drogowej oraz czterema próbami sprawnościowymi (PS). Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, polbruk. Długość trasy rajdu: około 80 km (w tym 5 prób sprawnościowych).

### **3. ORGANIZACJA**

#### **3.1. Nazwa organizatora**

Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza

#### **3.2. Adres**

pl. Bema 2/1, 10-516 Olsztyn

tel. 501 177 440

strona: [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl), e-mail: kontakt@okm.org.pl

#### **3.3. Władze Rajdu**

<b>3.3.1.</b> Dyrektor Imprezy	Rafał Radzymiński
Kierownik trasy	Grzegorz Olech
Kierownik biura	Paweł Borzymowski

### **4. ZGŁOSZENIA**

#### **4.1. Załoga**

**4.1.1.** Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Dopuszcza się start tylko kierowcy, bez obowiązku posiadania pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**4.1.2.** Kierowca nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

**4.1.3.** W wyjątkowych sytuacjach pilot może prowadzić samochód podczas imprezy, o ile posiada uprawnienia do kierowania samochodem osobowym.

#### **4.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**4.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.

**4.2.2.** Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

**4.2.3.** Odbycie prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami, szyberdachem i dachem w przypadku kabrioletów. Załogi kabrioletów muszą pojechać próby sprawnościowe w kaskach. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą kary regulaminowe.

#### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Zgłoszenia będą przyjmowane w dniach:

- **I Termin** – zgłoszenia internetowe na stronie [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

od dnia **15.08.2023 r.** do dnia **21.08.2023 r. do godz. 24:00**

- **II Termin** – zgłoszenia internetowe na stronie [www.okm.org.pl](http://www.okm.org.pl)

od dnia **22.08.2023 r. godz. 00:00** do dnia **26.08.2023 r. do godz. 24:00**

- **III Termin** – zgłoszenia w Biurze imprezy

w dniu **27.08.2023 r.** w godzinach **08:00 do 09:00.**

Aby zgłoszenie zostało przyjęte, należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora, tj. przekaz bankowy, potwierdzenie przelewu bankowego itp.

**4.3.2.** Jeżeli uczestnik wypełnił zgłoszenie internetowe, oryginał zgłoszenia musi być złożony w Biurze imprezy najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego. Składany oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**4.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy załączone będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**4.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do VI Rajdu Replica & Classic jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rundy. Uczestnik/zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

#### **4.4. Liczba załóg i klas**

**4.4.1.** Maksymalna przewidziana ilość załóg: 35.

**4.5.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg, o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### **4.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Rajdzie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, a także spełniające wymogi regulaminowe KJS.

Organizator może nie dopuścić do startu pojazdu z którego wycieka płyn eksploatacyjny, a jego stan w wyraźny sposób zagraża bezpieczeństwu.

#### **4.6. Podział na klasy**

<b>CLASSIC</b>	<b>Samochody, które modelowo debiutowały do końca 1987 roku</b>
<b>SPORT</b>	<b>Samochody, które modelowo debiutowały od 1988 roku</b>
	<b>Przewidziano puchary dla najlepszych załóg w samochodach polskiej produkcji oraz w samochodzie marki Toyota</b>

## 4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

### 4.7.1. Wysokość wpisowego dla załogi wynosi

<b>w I Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>240,00 zł</b>
dla kierowców niezrzeszonych	<b>260,00 zł</b>

  

<b>w II Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>250,00 zł</b>
dla kierowców niezrzeszonych	<b>270,00 zł</b>

  

<b>w III Terminie:</b>	<b>Kwota wpisowego</b>
dla kierowcy zrzeszonego w OKM	<b>260,00 zł</b>
dla kierowców niezrzeszonych	<b>280,00 zł</b>

**Kwota wpisowego zawiera wszystkie materiały startowe oraz luz box dla załogi**

### 4.7.2. Wpłaty wpisowego I i II terminie należy dokonać na konto:

**Olsztyński Klub Motorowy,**

**BNP Paribas**

**nr rachunku: 49 1750 0012 0000 0000 3992 3742**

**Tytułem: „Wpisowe na VI Rajd Replica & Classic, imię i nazwisko kierowcy, model, marka i rok samochodu, wybór klasy classic czy sport”**

O terminie zgłoszenia decyduje data księgowania wpłaty na koncie.

Wpłaty wpisowego w III terminie będą przyjmowane gotówką w dniu Rajdu w biurze Rajdu.

**4.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.4.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rajdu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i dla pilota.

**5.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 6.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary regulaminowej.

**Numery startowe z poprzednich imprez muszą być zdjęte lub zakryte.**

**6.2.** Organizator przewiduje tablicę rajdową na samochód dostarczoną uczestnikom przed startem, którą należy umocować z przodu pojazdu.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Miejsce: Biuro VI Rajdu Replica & Classic – teren lotniska Olsztyn-Dajtki, ul. Sielska 34, Olsztyn (teren Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego, namiot Toyota Mir-Wit)

Data: 27.08.2026 r. od godz. 08:00 do godz. 9.20

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia OC i ewentualnie NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z wpisem potwierdzającym aktualne badanie techniczne
- dokument identyfikacyjny pilota – w przypadku pilota który nie ukończył 18 lat - zgoda rodziców lub prawnego opiekuna na start (zgoda zostaje w biurze)
- legitymacja przynależności do OKM na 2023 rok dla kierowców, którzy korzystają z ulgowego wpisowego.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1. Miejsce i czas**

Miejsce: Biuro Rajdu

Data: 27.08.2022 r., godz. 9:00

**8.2.** Odprawa jest obowiązkowa dla załogi (kierowcy i pilota)

## **9. PRZEBIEG IMPREZY**

**9.1.** Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia na wyznaczonej trasie (drogi asfaltowe). Na trasie rajdu przeprowadzonych będzie pięć prób sprawnościowych (PS) – w miejscach wyłączonych z ruchu publicznego. Do klasyfikacji końcowej liczone będą czasy z wszystkich przejazdów sprawnościowych.

Próba nr 1: wyścig równoległy na dystansie 1/8 mili – pas startowy lotniska Olsztyn-Dajtki

Próby nr 2-5: przejazdy odcinków specjalnych z ominięciem przeszkód i szykan na zamkniętym torze

**9.2.** W trakcie Rajdu oraz przed nie przewidziano przejazdów treningowych i próbnych.

### **9.3. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Miejsce: Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu

Data: 27.08.2023 r. godz. 09:30

### 9.3. Oficjalny start

Miejsce: Start do Rajdu

Data: 27.08.2023 r., godz. 9:30 - według listy startowej, start do prób na 1/8 mili, załogi do dalszych etapów będą startować co minutę, zaczynając od godz. 10.00

9.4. Porządek nadawanych numerów startowych ustala organizator.

9.5. W trakcie Rajdu będą wydawane Karty drogowe.

## 10. PROCEDURA STARTU

10.1. Start do etapu rajdu odbywa się po wypuszczeniu przez sędziego chorągiewką.

10.2. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód musi być ustawiony na linii startu na tzw. „obrys”

10.3. Podczas Prób Sportowych (PS) obowiązywać będzie **Procedura startu dawanego ręcznie:**

Samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po podaniu sygnału do startu załoga musi niezwłocznie wystartować.

## 11. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 12. BEZPIECZEŃSTWO

12.1. Po zakończeniu prób sprawnościowych zabrania się przebywania uczestnikom na trasie prób.

12.2. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag. Jeśli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- czerwona flaga znajdować się będzie w każdym punkcie trasy, gdzie przebywać będą sędziowie faktu
- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zwolnić, zachować zredukowaną prędkość do końca próby sprawnościowej i stosować się do poleceń wszystkich sędziów lub kierowców napotkanych samochodów interwencyjnych,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary regulaminowej.

Czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz komisji obliczeń wyników.

Każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę, Dyrektor Rajdu nada czas przejazdu, który uzna on za najbardziej sprawiedliwy.

### **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU**

- Sędzia kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

### **14. KLASYFIKACJA I NAGRODY**

#### **14.1. Próby sprawnościowe**

Czasy uzyskane z prób sprawnościowych będą sumowane. Nie ukończenie próby, bądź nieprawidłowe przejechanie pociąga za sobą karę regulaminową.

#### **14.2. Trasa Rajdu**

Każde opóźnienie na start karane będzie według kar zgodnych z Załącznikiem 1 do niniejszego regulaminu.

#### **14.3. Wyłonienie zwycięzców**

Lista klasyfikacyjna utworzona będzie na podstawie sumy czasów, przy czym najwyżej pozycjonowane będą wyniki z jak najkrótszym czasem przejazdów.

#### **14.4. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobiedzie się tuż po ogłoszeniu wyników.

Miejsce: Olsztyn, ul. Sielska 34, scena główna pikniku motoryzacyjnego Moto Festival na terenie Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego Olsztyn-Dajtki

Data: 27.08.2023 r., godz. 17:00

#### **14.5. Wykaz nagród:**

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie classic - puchar dla kierowcy i pilota

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie sport - puchar dla kierowcy i pilota

Puchar dla najlepszej załogi startującej samochodem polskiej produkcji

Puchar dla najszybszej załogi startującej samochodem marki Toyota ufundowany przez sponsora – salon MIR-WIT Toyota Olsztyn

Wszyscy uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy

### **15. PROTESTY**

**15.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rajdu.

**15.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane wyłącznie na piśmie, w terminie do 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**15.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 proc. wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez organizatorów Rajdu.

## **16. KARY**

**16.1.** Kary zgodnie z zał. nr 1 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**16.2.** W Rajdzie ma zastosowanie zasada „Taryfy”.

**16.2.1** W przypadku pomylenia przez załogę trasy podczas wykonywania próby sprawnościowej, wyłącznie wobec załóg, które wystartowały i ukończyły próbę sprawnościową (przejechały przez linię mety) - **Taryfa 1** = czas uzyskany przez najwolniejszą załogę na danej próbie.

**16.2.2** W przypadku nie ukończenia próby sprawnościowej, wyłącznie - **Taryfa 2** = 150% czasu uzyskanego przez najwolniejszą załogę na danej próbie.

## **17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**17.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

***Dyrektor Rajdu***

***Rafał Radzymiński***

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

1. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
2. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
3. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
4. Brak wpisów w karcie drogowej	60 sekund (6000 pkt)
5. Odbycie próby bez zapiętych pasów	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	10 sekund (1000 pkt)
8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund (1000 pkt)
9. Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund (500 pkt)
10. Za rozbicie szykany / wygradzenia	10 sekund (1000 pkt)
11. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund (500 pkt)
12. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
13. Za nieprawidłowe przejechanie PS / ominięcie słupka	Taryfa 1
14. Za nieukończenie PS	Taryfa 2
15. Za niewystartowanie do próby sprawnościowej	Taryfa 2