

Rajd o Kropelce o Puchar Dyrektora WORD w Olsztynie - REGULAMIN

Organizator: Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza* / www.okm.org.pl / Olsztyn, ul. Mickiewicza 9A

Data: Olsztyn, 13 kwietnia 2019 roku

Start: Olsztyn, ul. Warszawska 100 (stacja Orlen)

Komandor: Rafał Radzymiński

Trasa rajdu i nadzór merytoryczny: Wiesław Bień

Komisja obliczeń: Marek Mielnik

Sędzia techniczny: Artur Pietrulewicz

Zgłoszenia:

Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza

kontakt@okm.org.pl, tel. 501 177 440

Wpisowe wynosi 80 zł/załoga (dla członków OKM – 50 zł/załoga)

Wpisowe należy przelać na konto klubu:

Raiffeisen Bank Polska, nr rachunku: 49 1750 0012 0000 0000 3992 3742

z dopiskiem: Eko, imię i nazwisko, marka i model pojazdu, rodzaj silnika (zasilanie, pojemność w cm³, moc w KM).

Ostateczny termin zgłoszeń upływa 11 kwietnia 2019

Przebieg imprezy:

10.00 - zamknięcie listy startowej

10.30 - odprawa załóg

11.00 - tankowanie i start pierwszej załogi

13.00 - spodziewany przyjazd pierwszej załogi

14.30 - ogłoszenie wyników, wręczenie pucharów i dyplomów

Nagrody:

Organizator przewidział puchary dla pierwszych trzech załóg w dwóch kategoriach, ufundowane przez Dyrektora WORD w Olsztynie: klasyki i pojazdy współczesne (puchar dla pilota i kierowcy), pozostali uczestnicy otrzymują pamiątkowe dyplomy.

Regulamin

Cel imprezy:

1. Popularyzacja ekonomicznej techniki jazdy z poszanowaniem środowiska oraz przepisów ruchu drogowego.
2. Popularyzacja ogólnodostępnej turystyki motorowej.
3. Sprawdzenie własnej techniki ekof jazdy.

Zawodnicy:

1. Od zawodników nie jest wymagane posiadanie licencji rajdowej.
2. Załogę pojazdu stanowi kierowca oraz pilot.

Pojazdy:

1. Przewiduje się dwie klasy aut: klasyczne, wyprodukowane do końca 1993 roku oraz pojazdy współczesne (od roku 1994).
2. W imprezie mogą wziąć udział pojazdy dopuszczone do ruchu z ważnym badaniem technicznym i opłaconą polisą OC.
3. W imprezie mogą wziąć udział pojazdy zasilane benzyną, olejem napędowym lub napędem

hybrydowym.

4. Nie dopuszcza się do udziału aut elektrycznych oraz hybryd typu plug-in.
5. Pojazd musi mieć zamontowany zespół napędowy zgodny ze specyfikacją fabryczną (ta sama pojemność i moc silnika oraz skrzynia biegów).
6. Ciśnienie w oponach nie może przekraczać 2,7 atm.

Trasa:

1. Trasa liczy około 110 km i wiedzie lokalnymi drogami asfaltowymi poza terenem zabudowanym.
2. Załogi pokonują trasę według otrzymanej na starcie mapy drogowej.
3. Na trasie będą dwa Punkty Kontroli Przejazdu, których pominięcie skutkuje otrzymaniem kary.
4. Trasę należy pokonać w wyznaczonym czasie, by średnia prędkość z trasy nie była niższa niż: 60 km/h dla pojazdów klasycznych oraz 70 km/h dla pojazdów współczesnych.

Kary drogowe:

1. Za brak przejazdu przez Punkt Kontroli Przejazdu - doliczone 10 proc. zużytego paliwa.
2. Spóźnienie na metę będzie karane – za każdą minutę doliczonych 5 proc. spalonego paliwa.
3. Wcześniejszy przyjazd na metę nie będzie ani karany, ani premiowany.
4. Za stawienie się na start przed pierwszym tankowaniem ze zbiornikiem paliwa uniemożliwiającym dotankowanie minimum 10 litrów paliwa (7 dla pojazdów ze zbiornikiem do 25 l) - doliczone 2 proc. zużytego paliwa.
5. Stwierdzone przez sędziów naruszenia taśmy zabezpieczającej wlew paliwa –
DYSKWALIFIKACJA.

Tankowanie:

1. Tankowanie pojazdów odbywa się w wyznaczonym przez organizatora dystrybutorze.
2. Podczas tankowania załoga jest zobowiązana do opuszczenia i nie dotykania pojazdu.
3. Podczas tankowania i do czasu zabezpieczenia zbiornika, pojazd nie może być kołyszany, by umożliwić dotankowanie jak największej ilości paliwa na starcie.
4. Stan uzupełnienia zbiornika paliwa przed tankowaniem musi umożliwić dotankowanie przynajmniej 10 litrów paliwa (7 litrów dla pojazdów, których pojemność zbiornika nie przekracza 25 litrów, np. Fiat 126p).
5. Załodze pojazdu, który na starcie przed procedurą tankowania będzie miał pełen zbiornik paliwa, doliczona będzie kara.
6. Tankowanie odbywa się przez wyznaczonych sędziów.
7. Po pierwszym dotankowaniu do krawędzi wlewu, po upływie jednej minuty, paliwo będzie uzupełnione znów do krawędzi wlewu. Wówczas procedura tankowania jest zakończona.
8. Wlew paliwa będzie zabezpieczony taśmą, która ulegnie zniszczeniu przy próbie odklejenia jej.
9. Odczyt dotankowanego paliwa dokonywany jest z dokładnością do 0,01 litra.

Pomiar zużycia paliwa:

1. Długość trasy wynika z mapy drogowej, a nie wskazania przebiegu w danym pojeździe i uwzględniana jest do obliczenia wyniku średniego spalania.
2. Ilość dotankowanego paliwa na mecie (wedle tej samej procedury co na starcie), uwzględniana jest do obliczenia średniego spalania z trasy.

Klasyfikacja:

Klasyfikacja generalna ustalana jest na podstawie wyniku, który załoga uzyskała. Im mniej (procentowo) odbiega od wartości spalania podanej przez producenta dla pojazdu, którym załoga startowała, tym wyższa pozycja w klasyfikacji.

***Olsztyński Klub Motorowy im. Mariana Bublewicza** to najstarszy w regionie ruch automobilowy, działający nieprzerwanie od 1972 roku, a dzisiaj skupiający się na klasycznej

motoryzacji. W latach 1990-2006 OKM słynął w Polsce z organizowania Ekologicznych Konkursowych Jazd Oszczędnościowych – Rajd o Kropelce, które popularyzowały ekonomiczny styl jazdy. Dzisiaj ekologia jest w modzie, a ekonomicznie jeżdżący kierowcy to nie tylko oszczędność dla portfela, ale także więcej bezpieczeństwa na drodze.